

TielenseWT - Clubreglement

Algemeen,

elke persoon die lidgeld betaalt is lid van de Tielense Wielertoeristen (TWT).
Deze persoon dient minimum 12 jaar te zijn en over een goede gezondheid te beschikken.

Door het betalen van het lidgeld verklaart het lid zich akkoord met het onderstaand reglement en de inhoud ervan.

De club is aangesloten bij de VWB (Vlaamse WielrijdersBond) onder lidnummer 51 (1).

Alle clubleden kunnen steeds met suggesties en voorstellen terecht bij het bestuur.

Deze suggesties en voorstellen worden besproken tijdens de volgende vergaderingen.

Leden die hun bijdrage niet betalen binnen de voorziene termijn, worden geacht ontslagnemend te zijn.

Kandidaat nieuwe leden kunnen tot 3 proefritten meerijden om dan te beslissen of ze al of niet aansluiten.

Het lidgeld,

om lid te worden en te blijven van de Tielense Wielertoeristen dient een kandidaat-lid zijn **lidgeld te betalen vóór 1 december** van het jaar dat het toekomstige fietsseizoen vooraf gaat.

Het lidmaatschap wordt jaarlijks betaald en geldt voor één volledig kalenderjaar ingaand op 1 januari en eindigend op 31 december.

De jaarlijkse bijdrage is vastgesteld op **€ 43 (1), € 48 of € 73** afhankelijk van de gekozen formule en kan jaarlijks herbekeken worden. In deze bijdrage is ook het lidmaatschap van de Vlaamse WielrijdersBond (VWB) begrepen.

Het betalen van het lidgeld waarborgt U de GRATIS toezending van de 'VLAAMSE WIELRIJDER & BIKER' minstens 6x per jaar, verplicht U niet tot deelname aan wat dan ook en geeft recht op ledentarieven, ook bij proeven van KBWB en de Limburgse fietspromo.

De in het jaarlijkse lidgeld vervatte **verzekering** bestaat uit een **ongevallenverzekering, een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid en een rechtsbijstandverzekering.**

De verzekering dekt de **lichamelijke** schade aan derden (waaronder de andere clubleden) alsook de eigen lichamelijke schade.

De verzekering **dekt echter niet de eigen stoffelijke schade** (beschadiging of diefstal fiets).

Op de website van de VWB en bij het bestuur is een kopie van de verzekeringspolis aanwezig, die ten allen tijde geraadpleegd kan worden.

Alle leden dienen zelf een familiale verzekering te hebben !!

De clubkledij,

voor alle ritten vermeld in het maandprogramma is **het dragen van de clubkledij (trui/vest en broek) verplicht**, tenzij de voorraad clubkleding opgebruikt is zodat nieuwe leden of clubleden zich geen nieuw materiaal kunnen aanschaffen.

Nieuwe leden kunnen zolang de voorraad strekt een pakket kledij (set zomer (2) en winterkledij (2)) bekomen en betalen hiervoor 125 euro waarvan 75 euro kan terug verdiend worden door 36 ritten mee te rijden verdeeld over 2 jaar.

Ten allen tijde kan een lid een bijkomende clubuitrusting aankopen indien in voorraad.

Bij volgende bestellingen zijn prijssherzieningen mogelijk.

Bijdrage in de onkosten van de kledij kunnen individueel opgesteld worden, in functie van de medewerking en/of deelname aan alle door het bestuur goedgekeurde clubactiviteiten zoals de jaarlijkse MTB en andere projecten die tot doel hebben om de financiële toestand van de club en de clubbekendheid te verbeteren.

De valhelm,

in het belang van eenieder wordt het dragen van een **valhelm** aangeraden.

De clubactiviteiten,

bedoeld in dit huishoudelijk reglement, zijn clubritten, wielertoeristenritten en organisaties zoals de jaarlijkse MTB. De clubleden rijden steeds in groepsverband zoals voorzien in de wegcode. Clubleden die van de groep weggrijden doen dit op eigen risico en buiten de verantwoordelijkheid van TWT. Indien door omstandigheden te wijten aan het parcours - reliëf van de rit de groep uiteenvalt, dient de wegcode gevolgd te worden die dan van toepassing is en zal ernaar gestreefd worden zodra dit mogelijk is om opnieuw in clubverband te fietsen.

TielenseWT - Clubreglement

De ritten,

voor het klassement worden gereden tussen 1 maart tot begin oktober van elk jaar en worden bij beslissing vastgelegd door het bestuur.

Behoudens andersluidende afspraken wordt steeds vertrokken en aangekomen aan het **clublokaal**.

Er wordt steeds stipt vertrokken op het aangeduide uur en plaats.

Bij clubritten op verplaatsing waarbij vervoer met auto's noodzakelijk is, wordt een tussenkomst van de kas voorzien van € 0,125/km.

Bij het gebruik van een privé-auto als volgwagen geldt het tarief van € 50 startgeld per dag + € 0,125/km.

De ritverantwoordelijke(n),

de ritten gaan door onder de leiding van één of meerdere **ritverantwoordelijke(n)**. De ritverantwoordelijke kent de weg en het aantal kilometers. Hij is ook verantwoordelijk voor de gemiddelde snelheid en is verplicht om het tempo zo te regelen dat de groep steeds samenblijft. De leden zullen tijdens de ritten steeds de nodige hoffelijkheid en respect vertonen ten opzichte van de andere weggebruikers en het milieu.

Ieder lid past zich aan, aan het tempo van de groep. Daarom wordt er altijd in groep gereden zoals bepaald in de wegcode. Het tempo is het groepstempo. Bij aankomst van de rit wordt spurten vermeden. Het doel van onze fietsuitstap is “**samen uit, samen thuis**”

Het programma,

door het bestuur wordt er een maandprogramma opgesteld waarvan voor elk lid een kopie ligt in het clublokaal. Het kan ook geraadpleegd worden op onze website. De vertrektijden worden strikt nagekomen zoals vermeld op het rittenschema.

Clubkampioenschap,

door de TWT wordt jaarlijks een **clubkampioenschap** georganiseerd. We maken onderscheid in een algemeen kampioen en een clubkampioen. Het **algemeen kampioenschap** is gebaseerd op de meeste gereden km van het programma, de **clubkampioen** is gebaseerd op het aantal vertrekken op zon- en feestdagen. Aanwezigheid van de personen wordt na de rit opgetekend in een aanwezigheidslijst.

Leden die de rit niet kunnen uitrijden ten gevolge van materiaalpech of ziekte krijgen toch de verreden kilometers toegekend.

De kampioenen worden gehuldigd tijdens ons jaarlijks teerfeest.

BELANGRIJK,

de club noch het bestuur kunnen aansprakelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen en/of schade aan fietsen of ander materieel in het kader van de door hen georganiseerde clubactiviteit of tijdens het vervoer met auto's van personen, en eventueel ook de fietsen met een fietsrek of aanhangwagen in het kader van een door de hen georganiseerde verplaatsing. Alle gevolgen van gelijk welke aard en hoe ze ontstaan zijn, zijn voor eigen risico.

Chauffeurs voor het vervoer van personen en eventueel fietsen met een fietsrek of aanhangwagen kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor bovengenoemde schadegevallen indien deze niet gedekt zijn door de door hun onderschreven verzekering (familiale, autoverzekering, ...)

Aanvullingen zijn ten allen tijden mogelijk :

(1) ➔ 23-01-2013