



RICHTLIJNEN

VOOR DE ONTWIKKELING VAN
SKEELERROUTES



MEER INFO?
WWW.SPORT.VLAANDEREN

SPORT.
VLAANDEREN

Inhoud

1. Wat is een skeelerroute?	3
2. Criteria	3
2.1. Overzicht	3
2.2. Algemeen.....	4
2.3. Route	4
2.4. Ondergrond en omgeving.....	4
2.5. Veiligheid.....	5
2.6. Toelatingen eigenaar/beheerder	5
2.7. Een skeelerroute is ook geschikt voor andere gebruikers/doelgroepen	5
3. Aanvraagprocedure.....	6
4. Nazorg en kwaliteitsbewaking.....	6
5. Ondersteuning Sport Vlaanderen.....	7
6. Inbreng Skate Vlaanderen	7
7. Inbreng lokaal bestuur	7
8. Promotie	7
9. Officiële opening	8
10. Bijlage.....	8

1 Wat is een skeelerroute?

Een skeelerroute is een permanent bewegwijzerde route die bestaat uit één of meerdere aaneengesloten lussen en wordt in éénrichting bewegwijzerd. De route is bewegwijzerd in verschillende kleuren naargelang het aantal lussen. Indien er interesse is vanuit verschillende lokale besturen, kan er bekeken worden of er een mogelijkheid bestaat om een netwerk te vormen.

Er wordt bewust gekozen om niet met knooppunten te werken om de instapdrempel zo laag mogelijk te houden.

Met de realisatie van deze routes richten we ons vooral op de beginnende skeeleraar. Door een netwerk aan te bieden kunnen we ook de meer ervaren sporter aan zijn trekken laten komen.

2 Criteria

2.1 Overzicht

Algemeen	Omgeving	In een veilige omgeving
	Draagvlak	Voldoende draagvlak vanuit de sportsector
Route	Afstand	Min. 20km (5km beginner lus + grotere lus)
	Startplaats	Parking, ontmoetingsruimte, sporthal, ...
	Beleving	Sportieve, Culturele en/of Toeristische hotspots
Ondergrond en omgeving	Ondergrond	Volledig verhard en obstakelvrij
Veiligheid	Wegcode	Skeeleraar gelijkgesteld met fietser in het verkeer
	Zorgvuldigheidsplicht	Informeren over de mogelijke risico's, de moeilijkheidsgraad...
Toelating	Schriftelijke toestemming	Voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de eigenaar en de weg- en terreinbeheerder
	Advies/betrekken	Van de andere diensten binnen het lokaal bestuur
	Lokale input	Voorafgaand overleg met lokale actoren zoals sport-, mobiliteits-, toegankelijkheidsraad
Andere doelgroepen	Handbikers	De wensen en/of aandachtspunten van deze doelgroep zijn gelijklopend met die van de skeeleraars

2.2 Algemeen

- De skeeleroute loopt over de openbare weg en fietspaden maar wel in een zo veilig mogelijke omgeving. De ondergrond dient goed en vlot berijdbaar te zijn waarbij obstakels zoveel mogelijk vermeden moeten worden.
- De openbare weg en/of fietspaden die gebruikt worden, moeten over een gladde asfaltlaag beschikken. Dit om valpartijen tot een minimum te herleiden.
- Een veilige omgeving is een omgeving vrij van druk verkeer en tevens voldoende vrije ruimte.
- Er moet tevens een draagvlak vanuit de sportsector aangetoond worden. De aanvraag gaat altijd uit van een lokaal bestuur in overleg met een plaatselijke skeelerclub, niet-georganiseerde sporter(s), ...

2.3 Route

- De totale route moet een minimale afstand van 20 km hebben. Uit een bevraging, die op initiatief van Sportregio MidWest (West-Vlaanderen) en in samenwerking met Skate Vlaanderen werd opgemaakt, is gebleken dat men een voorkeur heeft voor afstanden tussen de 10 en 15 km.
- Om zowel de starter als de recreatieve skeeleraar iets aan te bieden, opteer je voor een beginnerslus (max. 5 km) en één grotere lus. Eventueel de mogelijkheid tot uitbreiding met een uitbreidingstraject.
- De route vertrekt en eindigt in de buurt van een parking, ontmoetingsruimte, sporthal, toeristische hotspot, ... Hierdoor zijn de meeste voorzieningen (kleedkamer, douche, horeca, ...) al aanwezig. Dit geeft ook de mogelijkheid aan de sporters om vlot met elkaar af te spreken.
- Om de route attractiever te maken of extra beleving er aan toe te voegen, is het een goed idee om ook de belangrijkste hotspots (sport, culturele en/of toeristische plekken) vanuit de omgeving te integreren in de route.

2.4 Ondergrond en omgeving

Voor de veiligheid van de skeeleraar, is het belangrijk dat we allereerst de nodige aandacht besteden aan de ondergrond.

Deze dient volledig verhard te zijn en vlot te rollen (liefst over asfalt) en met weinig tot geen onderbrekingen (bijvoorbeeld voegen opgevuld met bitumen kan tot ernstige valpartijen leiden). Slecht asfalt, betonplaten, kasseien, klinkers, tegels, ... moeten vermeden worden. Onverharde wegen (zoals o.a. aarde, dolomiet, grint, zand, turf, gras, houthaksel, ...) kunnen niet geïntegreerd worden.

Vermijd situaties als:

- steile hellingen en/of afdalingen (de minste daling in de omloop zorgt voor een serieuze versnelling);
- oversteek van bruggen;
- Opéénvolging van bochten;
- Ronde punten;
- Oversteken (indien je toch een oversteek moet doen, integreer je de oversteek best met een verlaagd voetpad);
- Wegen langs bomenrijen (de bladval vormt een risico op valpartijen);
- En allerlei andere obstakels.

Bij het skeeleren heb je een vrij grote remafstand nodig. Daarom is het ook belangrijk om gevaarlijke bochten en oversteken vroegtijdig aan te kondigen.

2.5 Veiligheid

De skeeleraar dient de wegcode altijd te respecteren. Een skeeleraar wordt immers gelijkgesteld met een fietser in het verkeer omdat men zich sneller verplaatst dan een voetganger.

Verplicht gebruik van het fietspad, voorrang verlenen aan voetgangers op het zebrapad, ... en alle andere regels die gelden voor fietsers.

Als er geen fietspad is, mag men rechts op de zijkant van de rijbaan rijden.

Op het fietspad en de rijbaan is verlichting altijd verplicht als het donker is of bij mist. Draag dan een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan.

Naast de bewegwijzering die aangebracht wordt om de route uit te wijzen, dient hij/zij ook de verkeersborden te respecteren.

De gemeente heeft ook een zorgvuldigheidsplicht om de gebruikers goed te informeren m.b.t. de veiligheidsaspecten, de mogelijke risico's, ...

2.6 Toelatingen eigenaar/beheerder

Er is steeds een voorafgaande toestemming vereist van de eigenaar en de weg- en terreinbeheerder voor openbare wegen, privé-wegen en andere doorgangen. Het merendeel zal over lokale wegen verlopen waardoor het lokaal bestuur zelf kan beslissen over welke wegen ze gebruiken. Indien anders moet men bij de betrokken instantie (bijv. De Vlaamse Waterweg voor via het jaagpad, Agentschap Wegen en verkeer voor de gewestwegen) de nodige schriftelijke toestemmingen aanvragen.

Ook de nodige adviezen bij de andere gemeentediensten zoals mobiliteit, werkplaats alsook de politie, vraag je best op. Belangrijk is dat zij al van in het begin betrokken worden bij het proces.

Een voorafgaand overleg met lokale actoren zoals sport-, mobiliteits- en toegankelijkheidsraad (via gemeentebesturen) wordt sterk aanbevolen.

2.7 Een skeelerroute is ook geschikt voor ander gebruikers/doelgroepen

Een handbiker heeft veel aandachtspunten en/of wensen die gelijklopend zijn met die van een skeeleraar. Een skeelerroute kan dus ook perfect toegankelijk zijn voor deze (sportieve) gebruikers.

Hieronder een aantal aandachtspunten om extra mee rekening dient te houden, wil je de skeelerroute ook toegankelijk maken voor de handbikers:

- Voorzie een aangepast parkingplaats voor personen met een handicap aan de start en zorg tevens dat er een toegankelijk toilet is.
- Duidt aan welke horeca toegankelijk is voor hun.
- Hou er ook rekening mee de draaicirkel van een handbiker groter is, kondig hindernissen dus tijdig aan
- Vermijd ook sluisen aan oversteekplaatsen of voorzie een alternatief
- Ook een stalling voor aankoppelbikes kan een meerwaarde zijn.
- Daarnaast ook aanduiden waar er oplaadpunten zijn voor elektrische batterijen

Voor meer info en inspiratie kan je terecht bij onze Noorderburen:

- www.handbiken.nl/main.php?mode=routes
- www.handbiken.nl/p/57/Allerhande-informatie-over-handbiken-voor-handbikers

Meer info over toegankelijkheid vind je bij Toerisme Vlaanderen:

- www.toerismevlaanderen.be/toegankelijkheid

3 Aanvraagprocedure

Elke initiatiefnemer (gemeente, federatie, vereniging, ...) die de intentie heeft een skeelerroute te ontwikkelen dient een aanvraag in bij de setting Sportieve vrije tijd van Sport Vlaanderen. Er wordt steeds een samenwerking verwacht met een betrokken lokale bestuur.

De aanvraag wordt eventueel besproken door Skate Vlaanderen, de Provinciale Stuurgroep Sport, Natuur en Ruimtelijke Ordening en finaal door de setting Sportieve vrije tijd. Deze laatste dient de goedkeuring te verlenen.

Na deze goedkeuring wordt er een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt tussen de betrokken lokale besturen en Sport Vlaanderen. In deze overeenkomst worden de nodige afspraken opgenomen. Na het ondertekenen hiervan gaat de erkenning in.

Na de erkenning van de aanvraag kan worden gestart met het uitwerken van de route onder begeleiding van de consulent Sportieve vrije tijd.

4 Nazorg en kwaliteitsbewaking

Het lokaal bestuur duidt een persoon of club aan die als 'peter of meter' fungeert van de route.

Deze persoon of de club controleert minimum 3 maandelijks de startplaatsen, de bebording en de bewegwijzering van de route(s). Ook de problemen rond het wegdek, werkzaamheden, ... moeten doorgegeven worden. Eventuele kleine werkzaamheden zoals o.a. herstellen van verdwenen bewegwijzering kan door de peter gedaan worden. Het lokaal bestuur zorgt dat de peter of meter het nodige kleine materiaal voor bevestiging voorhanden heeft.

De opmerkingen worden gerapporteerd via het digitale platform van Sport Vlaanderen.

Het lokaal bestuur staat in voor de nazorg van de route. Zij doet dit binnen een aanvaardbare termijn zodat de route steeds goed berijdbaar is.

De nodige bewegwijzeringsmaterialen worden door Sport Vlaanderen gratis ter beschikking gesteld, met uitzondering van de markeringspalen en paalbeugels.

Sport Vlaanderen voert jaarlijks ook een controle uit van de skeelerroute.

5 Ondersteuning Sport Vlaanderen

Sport Vlaanderen voorziet uniform materiaal voor de ontwikkeling van de skeelerroute. Dit materiaal wordt gratis ter beschikking gesteld aan het lokaal bestuur.

- Start- en connectieborden. Het ontwerp gebeurt volledig door Sport Vlaanderen volgens de gekende huisstijl. Indien men het ontwerp in eigen huisstijl wil opmaken, dan zal Sport Vlaanderen een sjabloon aanleveren waarbij de route reeds is op ingetekend.
- Bewegwijzeringsplaatjes met de nodige paalbeugels (via co-financiering) voor op ronde palen.
- Indien er markeringspalen nodig zijn om de bewegwijzeringsplaatjes op te bevestigen, zal hiervoor een co-financiering van 50% gevraagd worden.
- Ontwerp en eenmalige druk promotieflyer (zie verder).
- Opmaak (pers)uitnodiging officiële opening.

6 Inbreng Skate Vlaanderen

Skate Vlaanderen zal met hun expertise de voorgestelde route mee onder de loep nemen en samen met een lokale club en/of skeeleraars een screening uitvoeren. Op basis van deze feedback kan men de route bijsturen.

7 Inbreng lokaal bestuur

Het lokaal bestuur moet instaan voor:

- De medefinanciering van de paalbeugels.
- De plaatsing van alle materialen (bewegwijzering, start- en connectieborden, ...)
- De aankoop en plaatsing van eventueel bijkomende palen (suggestie: half hoog met diameter 51) als er geen verkeers- of straatnaam palen voorhanden.
- Het ondersteunen van de peters/meters van de route

8 Promotie

- **Flyers**
Sport Vlaanderen maakt een flyer op en voorziet een éénmalig een oplage van 1000 exemplaren. Het drukklare ontwerp van de flyer wordt ter beschikking gesteld aan het lokaal bestuur.
- **Website**
Op de website van Sport Vlaanderen staat steeds de actuele informatie over de skeelerroutes.

9 Officiële opening

De datum van de officiële opening wordt in samenspraak met alle betrokkenen vastgelegd. Sport Vlaanderen bezorgt aan de gemeente een sjabloon voor de opmaak van de uitnodiging. Het lokaal bestuur staat in voor de kosten van de officiële opening van de route.

10 Bijlage

- **Bijlage 1:** Samenwerkingsverklaring lokaal bestuur - Sport Vlaanderen
- **Bijlage 2:** Infofiche skeelerroute
- **Bijlage 3:** Promotie en signalisatie
- **Bijlage 4:** Stramien opening

SAMENWERKINGSVERKLARING

SKEELERROUTE IN VLAANDEREN

1 Betrokkenen

- Sport Vlaanderen, vertegenwoordigd door Jo Haentjens, afdelingshoofd Sportpromotie van Sport Vlaanderen
- Het College van Burgemeester en Schepenen van de gemeente, vertegenwoordigd door

verklaren hiermee de samenwerking aan te gaan voor de ontwikkeling, plaatsing, onderhoud en promotie van een skeelerroute in de gemeente/stad

.....

2 Doel van de samenwerking

Aan de hand van een uniform en kwaliteitsvol kader zorgt Sport Vlaanderen in samenwerking met het lokaal bestuur,

.....

voor een planmatige uitbouw en inplanting van de skeelerroutes in Vlaanderen.

3 Werkwijze

- Het lokaal bestuur die een skeelerroute wenst te ontwikkelen, kan een aanvraag richten aan de Setting Sportieve Vrije Tijd van Sport Vlaanderen.
- Door het indienen van de aanvraag verklaart de gemeente de richtlijnen voor de ontwikkeling van de Vlaamse skeelerroutes (zie bijlage) van Sport Vlaanderen te aanvaarden.
- Sport Vlaanderen zal afhankelijk van het aantal ingediende dossiers en de voorziene budgetten een timing voor de realisatie van het project voorstellen.

4 Inbreng

4.1 Sport Vlaanderen zorgt voor:

- De ondersteuning en begeleiding van de gemeentelijke dienst bij de ontwikkeling van de skeelerroute.
- De financiering, aanmaak en levering van de materialen zoals omschreven in de richtlijnen voor de ontwikkeling van de Vlaamse skeelerroutes (zie bijlage).
- Organiseert jaarlijks een info- en bedankingsmoment voor de peters/meters.

4.2 De gemeente zorgt voor:

- Het (digitaal) uittekenen van de route
- Het binnen redelijke termijn plaatsen van de signalisatie volgens de richtlijnen
- De medefinanciering van de signalisatiematerialen en organisatie en financiering van de opening van de route
- Het promoten van de route
- Het onderhoud en de nazorg van de route
- Het aanstellen, ondersteunen van en het overleggen met een peter/meter

Voor akkoord,

Op/...../.....

te,

.....

Gemeente

.....

Jo Haentjens, afdeling Sportpromotie Sport Vlaanderen

.....

Sport Vlaanderen

INFOFICHE

VOOR EEN SKEELERROUTE

1. Skeelerroute

Naam van de route:

1.1. Startplaats

Naam:

Adres:

Tel.:

Openingsuren:

- Is er parkeermogelijkheid? Ja neen *

Indien ja, adres:

.....

- Zijn er kleedkamers en douches? Ja neen

Indien ja, adres:

.....

1.2. Kenmerken

- Totale lengte van de route: km

- Aantal lussen:

- Lengte van de lussen:

Lus 1 (groen):km

Lus 2 (blauw):km

Lus 3 (rood):km

1.3. Signalisatie

Aantal groene bewegwijzeringsplaatjes met beugels:

Aantal blauwe bewegwijzeringsplaatjes met beugels:

Aantal rode bewegwijzeringsplaatjes met beugels:

Aantal gele bewegwijzeringsplaatjes met beugels:

2. Maandelijks controle/ onderhoud

Peter/ meter voor de route:

Naam:

Adres:

Tel.:

Gsm:

E-mail:

* aankruisen wat past

- Is deze peter/ meter een vertegenwoordiger van een club? Ja neen *
Indien ja, van welke club?
- Is deze club aangesloten bij Skate Vlaanderen?

3. Drukwerken

Flyer

Voor nieuwe routes worden 1.000 flyers en het digitale ontwerp van deze flyer gratis ter beschikking gesteld.

4. Bijlagen

Hierbij worden de volgende documenten toegevoegd:

- Het vectoriële logo van het lokaal bestuur (digitaal), type .ai/ .eps
- De vectoriële logo's van eventuele partners (digitaal), type .ai/ .eps
- Het gpx-bestand van de route

* aankruisen wat past

PROMOTIEMATERIALEN, SIGNALISATIE EN TECHNISCHE FICHES

1. Promotiematerialen

1.1. Flyer

Deze flyer wordt éénmalig gratis ter beschikking gesteld in 1000 exemplaren.

1.2. Website Sport Vlaanderen

Op de website van Sport Vlaanderen kan je een overzicht vinden van alle erkende skeelerroutes.

Meer info op: www.sport.vlaanderen/skeelerroutes

2. Signalisatie

2.1. Startbord

Bij elke startplaats wordt een startbord en/of netwerkbord van de route geplaatst. Dit bord wordt centraal op een goed zichtbare locatie geplaatst.

2.2. Bewegwijzeringsplaatjes en gevaarsborden op paalbeugels

De bewegwijzeringsplaatjes en gevaarsbordjes bestaan uit een rond aluminium plaatje (diameter 10 cm), waarop een gelijkzijdige driehoek (met wisselende kleuren: groen, blauw, rood, zwart, geel) én vier wieltjes zijn aangebracht.

De bewegwijzering wordt bij voorkeur aan de rechterzijde aangebracht, bij elke richtingsverandering (telkens voor en na het kruispunt) en regelmatig herhaald bij een lang aangehouden richting. Hierop wordt het logo van Sport Vlaanderen vermeld.

De gevaarsbordjes worden geplaatst voor alle gevaarlijke punten. Als er al een bewegwijzeringsplaatje hangt, wordt het gevaarsbordje hier onder geplaatst.

De paalbeugel wordt geplaatst op bestaande signalisatiepalen om een bewegwijzeringsplaatje mee aan te brengen. De beugel wordt op 1,50 m langs de rechter zijde van de rijweg geplaatst.

DRAAIBOEK OPENING

1. Datum opening

De datum van de opening wordt in overleg met de afdeling Sportpromotie van Sport Vlaanderen vastgelegd. De gemeente doet een voorstel van datum. Openingsdatum wordt pas vastgelegd na levering en plaatsing van alle materialen.

2. Inhoud/ programma

Liefst is er tijdens deze opening ook een skeelerclub aanwezig met hun leden, zodat deze kan ingerold worden. Een extra belevingsmoment / combinatie met ander evenement is aan te raden. Alle partners krijgen de kans om na de verwelkoming een korte speech te brengen. Inhoud van de speeches wordt vooraf besproken. Na het officiële moment met onthulling van het startbord wordt de route ingeskeelerd (door meter/peter en/of club) en genodigden. Achteraf kan een receptie aangeboden worden aan de genodigden.

3. Uitnodiging opening

Voor de uitnodiging van de opening levert Sport Vlaanderen een standaard ontwerpsjabloon. De gemeente vermeldt hierop een korte tekst, locatie, datum en uur en agendapunten met sprekers. Het ontwerp van de uitnodiging, wordt eerst besproken met Sport Vlaanderen vooraleer deze gedrukt / verspreid wordt.

4. Promotie

Voor de aankondiging van de opening wordt een persbericht opgemaakt. Deze wordt na de opening verdeelt met het nodige beeldmateriaal. Een vermelding op de website /gemeentebblad van de gemeente en van Sport Vlaanderen en op alle kanalen via sociale media. Foto's van de opening met korte boodschap, worden dezelfde dag van de opening gepost via Instagram / facebook en gedeeld via #sportersbelevenmeer.

5. Wie nodigt uit?

5.1. Gemeente

- College
- Sportraad
- Sportdienst
- Clubs
- Lokale pers
-

5.2. Sport Vlaanderen)

- Sport Vlaanderen
- Peters / meters
- perscontacten

6. Opening

De opening wordt georganiseerd en gefinancierd door de gemeente.

6.1. Programma “korte versie” (standaard voorstel)

- 10.00 Onthulling startbord – opening parcours
- 10.30 Startschot inlopen parcours
- 12.00 Receptie

6.2. Programma “Uitgebreide versie” (standaard voorstel)

- 10.30 Ontvangst genodigden
- 11.00 - Verwelkoming door de schepen van sport/burgemeester
 - Toelichting van het Vlaams Mountainbikebeleid door Sport Vlaanderen
 - De realisatie van de gemeentelijke mountainbikeroute door de schepen van sport.
- 11.30 Onthulling van het startbord
- 12.00 Receptie

Combinatie van beiden programma's zijn natuurlijk mogelijk, alsook wijzigingen.

SPORT VLAANDEREN
Afdeling Sportpromotiedienst

Arenbergstraat 5
1000 Brussel
www.sport.vlaanderen

Volg ons op  | Volg ons op 

#sportersbelevenmeer
#sportenindenatuur

